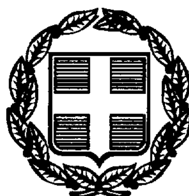




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 267**

22 Απριλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4864/436/99 (1)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Αρτέμιδος 6η Π.Ε. στα Ο.Τ. Γ 1888 - Γ 1893.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 90/τ.Α΄/13.6.94) και τις όμοιες του Ν. 2240/94 «συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 153/Α΄/16.9.94) με τις οποίες ιδρύθηκαν οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

3. Τον ισχύοντα οργανισμό εσωτ. λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατ. Αττικής (ΦΕΚ 400Β/95).

4. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183 ΦΕΚ 70Α/86 περί εγκρίσεως τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων.

6. Την υπ' αριθ. 196/18.12.96 απόφαση του Δ. Συμβουλίου Αρτέμιδος.

7. Το πρακτικό 1 της 29 συνεδρίας της 5.11.98 του ΣΧΟΠΝΑΑ (θετική γνωμοδότηση).

8. Την υπ' αριθμόν 6943/97 βεβαίωση του Δήμου Αρτέμιδος ότι με την τροποποίηση δεν επιβαρύνεται ο δημοτικός προϋπολογισμός.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε του δημοτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Αρτέμιδος 6η Π.Ε. μεταξύ των Ο.Τ. Γ 1888 - Γ 1893 με την αύξηση του πλάτους του πεζόδρομου από 4,00 μ. σε 6,00 μ. εις βάρος του Ο.Τ. Γ 1888 όπως απεικονίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα:

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλλήνη, 23 Φεβρουαρίου 1999

Ο Νομάρχης

ΔΗΜ. ΑΝ. ΦΡΑΓΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ Α. ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡ. ΠΟΛ ΠΕΡ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Τροποποιηση ρυμοτομικου σχ Αρτεμιδος 6ξ Π Ε μεταξυ του Ο Τ Γ 1893 - Ο Τ Γ 1888 με την αυξηση του πλατους πεζοδρομου απο 4.00 μ σε 6.00 μ εις βαρος του Ο Τ Γ 1888

Εγκρινεται με την υπ αριθμ 4864/436/99 αποφαση Νομαρχη Α Αττικης

Ακριβές αντίγραφο από το πρωτότυπο
Παλλήνη 5/4/99
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
Δ. ΦΡΑΓΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 47 %

Αριθ. 48736/98 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλιάρτου Ν. Βοιωτίας με μετατόπιση εγκεκριμένου δημοτικού δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 150-151.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμωπόλεων του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκέντρωσης» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Το Ν. 1032/80 (ΦΕΚ 57/Α/80) περί συστάσεως Υπ.Χ.Ο.Π.

5. Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/85) περί συστάσεως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν.Δ. της 3.4.29 περί ΓΟΚ (ΦΕΚ 115/Α/22.4.29) που διατηρήθηκαν με το άρθρο 31 παραγ. 3 του Ν. 1577/85 περί Γ.Ο.Κ.

7. Τις με αρ. Ε. 123/15/4.11.61, Ε. 4546/28.3.75, Γ. 30237/4066/8.10.79 εγκυκλίου του Υ.Δ.Ε.

8. Την υπ' αρ. Ε. 44/7.7.87 εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Βλέποντας και:

1. Την απόφ. Νομ. 32137/4.3.72 (ΦΕΚ 66/Δ/18.3.72) περί εγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλιάρτου και καθορισμού των όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτού.

2. Την επανέγκριση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλιάρτου Απ. Νομ. 2171/83/3.2.84 (ΦΕΚ 142/Δ/21.2.84).

3. Το 13927/24.2.98 έγγραφο του Δήμου Αλιάρτου που διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4. Την από 7.7.98 εισήγηση του Τ.Π. και Π.Ε. Λιβαδειάς προς το Συμβούλιο Χ.Ο.Π. Ν. Βοιωτίας με την οποία εισηγείται τη μετατόπιση του δημοτικού δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 150-151 από το σημείο με τις διακεκομένες γραμμές στη θέση με τις συνεχείς τεθλασμένες γραμμές με απότμηση 1.50 μ. προς τον εγκεκριμένο και διαμορφωμένο. Το πλάτος του δρόμου ορίζεται σε 6.00 μ.

5. Την σύμφωνη και ομόφωνη γνωμοδότηση του συμβουλίου Χ.Ο.Π. Β. Βοιωτίας ως η εισήγηση που διατυπώθηκε στο πρακτικό 5ο θέμα 2ο της 7.7.98.

Μετά τα παραπάνω, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την προτεινόμενη τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλιάρτου μετατοπίζοντας τον δημοτικό δρόμο μεταξύ των Ο.Τ. 150-151 από το σημείο με τις διακεκομένες γραμμές στη θέση με τις συνεχείς τεθλασμένες γραμμές με απότμηση 1.50 μ. προς τον εγκεκριμένο και διαμορφωμένο δρόμο. Το πλάτος του δρόμου ορίζεται σε 6.00 μ. σύμφωνα με την υφισταμμένη κατάσταση.

Κατά της παρούσης επιτρέπονται ενστάσεις προς την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Λαμία) για παράβαση Νόμου εντός (30) τριάντα ημερών από τη δημοσίευσή της. (Ν. 2216/94 άρθρο 18 παραγ. 12).

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δήμου Αλιάρτου και του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Λιβαδειά, 9 Μαρτίου 1999

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

Τροποποιηση ΣΧ. ΠΟΛΗΣ ΣΤΑ Ο.Τ 150_151
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΔΗΜ. ΟΔΟΥ ΒΑΣΕΙ
ΤΟΥ Ν. 1337/83 ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧ. ΠΟΛΗΣ
ΑΛΙΑΡΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1/200
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΠΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΤΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΕΡΑΙΤΗ ΔΗΜΗΤ.
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΑΝΕΣΗ ΕΥΑΓΓ. (ΤΥΦΛΟ)
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΑΜΑΛΗ ΒΑΣΙΛ. (ΤΥΦΛΟ)
Ο.Τ. 151
Ο.Τ. 150
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΕΓΟΥΛΑ ΗΛΙΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΖΕΡΒΑ ΗΛΙΑ
ΙΣΟΓΕΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑ
Διαμορφωμένη
Δημοτική οδός εγκεκριμμένη από το Σχ. πόλης.
Θεωρήθηκε
3/12/97
ΣΟΦΙΑ ΛΟΓΚΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό

Αριθ. 868 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Λαμίας που αφορά την επιβολή πρασιάς μεταβλητού πλάτους στην οδό Λαρίσης από την συμβολή της με την οδό Αγίας Παρασκευής μέχρι τον πεζόδρομο Παξών Ν. Φθιώτιδας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Τους νόμους 2218 και 2240/95 «περί Νομ. Αυτ/σης και την αριθμ. 3492/2.2.95 διαπιστωτική πράξη λειτουργίας της Νομ. Αυτ/σης Φθ/δας.

5. Το αριθμ. 183/86 Π.Δ. (ΦΕΚ 70Α΄/5.6.86) αρμοδιότητες Νομαρχών.

6. Την αριθμ. 62616/2657/18.9.85 (ΦΕΚ 702/Β/1985) κοινή Απόφαση Υπουργών «περί αρμοδιότητας Νομαρχών κλπ.».

7. Το ρυμοτομικό σχέδιο Λαμίας (βόρειο τμήμα) όπως αναθεωρήθηκε με την ΤΠ. 920/12.2.90 Απόφαση Νομάρχη (ΦΕΚ 94/Δ/90).

8. Τις αριθμ. 251/22.7.98 και 349/30.11.98 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων.

9. Την αριθμ. 32/15.1.99 εισήγηση της ΔΙΧΩΠΕ στο ΣΧΟΠ Ν. Φθ/δας.

10. Το αριθμ. 11/15.2.99 (Πρακτικό 1/99 θέμα 11ον) γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Φθ/δας, αποφασίζουμε:

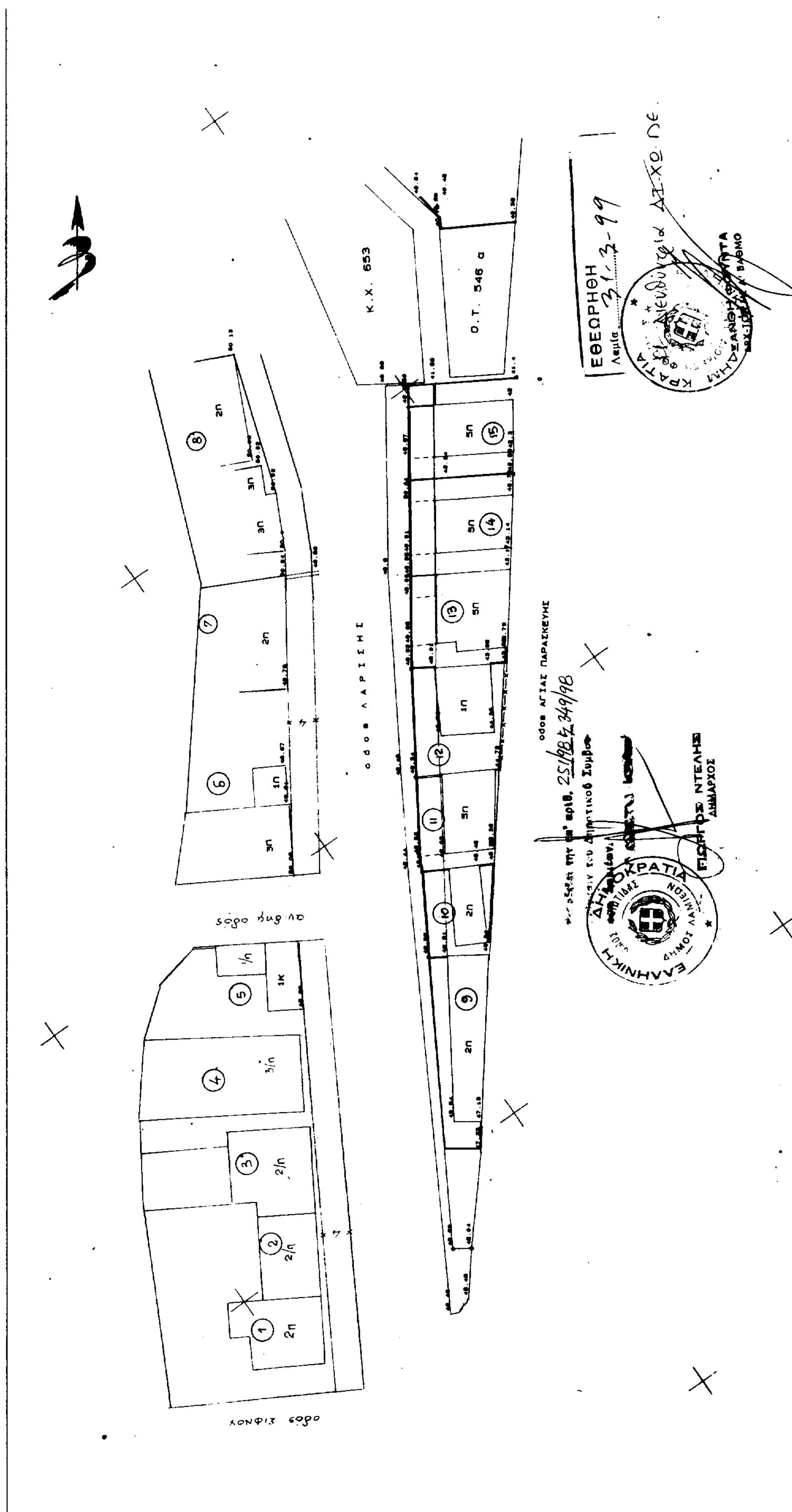
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λαμίας που αφορά την επιβολή πρασιάς μεταβλητού πλάτους στην οδό Λαρίσης από την συμβολή της με την οδό Αγίας Παρασκευής μέχρι τον Πεζόδρομο Παξών όπως έχει σημειωθεί στα διαγράμματα. Η κανονιστική πράξη του Νομάρχη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Λαμίας το ύψος της δαπάνης δεν μπορεί να υπολογισθεί (αριθμ. 25430/23.12.98 έγγραφο του Δήμου Λαμίας). Η τροποποίηση γίνεται για πολεοδομικούς λόγους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 31 Μαρτίου 1999

Ο Νομάρχης

Τ. ΜΠΕΛΛΟΣ


Κ.Χ. 653
Ο.Τ. 546 α
οδος ΛΑΡΙΣΗΣ
οδος ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΤΕΛΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΛΑΡΙΣΗΣ ΣΤΗ ΛΑΜΙΑ

κλιμαξ 1: 500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 53 %

αιτουντες — ΥΠΟΜΝΗΜΑ

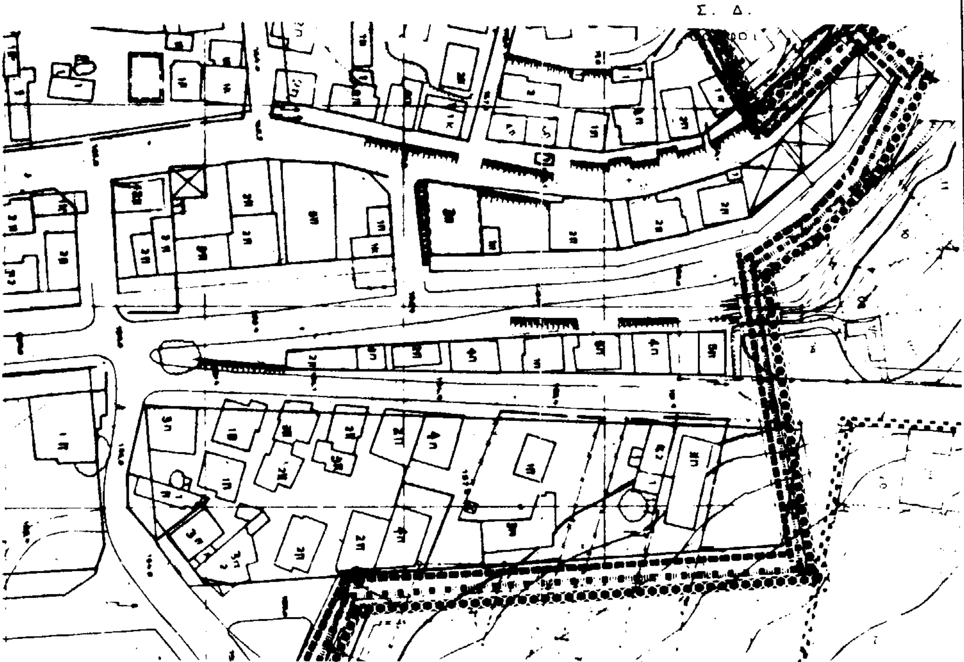
α/α	ονοματεπωνυμο ιδιοκτητη
9.	ιδιοκτησια Κωνσταντιας Ατζουλη
10.	" Ηλιαννας Παπαναγνου
11.	" Βασιλειου Ευθυμιου
12.	" Νικολαου Κ. Ατζουλη
13.	" Γεωργιου Βελλιου
14.	" Ευαγγελου Γιακουβη
15.	Ιωαννη Σουλιωτη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
1. Ιωάννης Γαλανός του Κων
2. Τριαντάφυλλος Μουτσουρουφης
3. Νικόλαος Μπούλας.
4. Αφοι Αντωνόπουλοι
5. Ελένη Κανέλλου.
6. Δημήτριος Χαντζόπουλος κ
7. Νικόλαος Χαντζόπουλος.
8. Χαράλαμπος Παναγιωτόπουλος.

Λαμία Μαΐος 1996
ο μηχανικός

ΗΛΙΑΣ Ν. ΠΑΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 63676
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 33 ΤΗΛ. 33832 ΛΑΜΙΑ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ
ελαχιστο προσωπο 14 μ.
ελαχιστο εμβαδον 00 μ2.
ποσοστο καλυψεως 40 %
Σ. Δ.



Αποσπασμα απο το εγκεκριμενο σχεδιο πολης Λαμιας
κλιμαξ 1: 1000

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Παρακατάθεση αποζημίωσης λόγω απαλλοτρίωσης ακινήτου στην Ανθούσα Αττικής.

Η εδρεύουσα στην Αθήνα Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) ΑΕ παρακατέθεσε στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ποσό δρχ. διακοσίων εξήντα έξι εκατομμυρίων τριακοσίων τεσσάρων χιλιάδων (266.304.000), το οποίο αντιστοιχεί στη διαφορά μεταξύ προσωρινής και οριστικής τιμής μονάδας αποζημιώσεως, για ακίνητο εκτάσεως 18.240 τ.μ., κείμενο στην περιοχή Ανθούσας του Νομού Αττικής και το οποίο απαλλοτριώθηκε αναγκαστικά υπέρ και δαπάναις της ΔΕΠΑ.

Η προσωρινή τιμή μονάδος αποζημιώσεως του ακινήτου αυτού καθορίσθηκε με την υπ' αριθμ. 1342/96 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Η οριστική τιμή μονάδος αποζημιώσεως καθορίσθηκε με την υπ' αριθμ. 8808/97 απόφαση του Εφετείου Αθηνών.

Αθήνα, 7 Απριλίου 1999

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΝΙΚΟΣ ΑΠ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ